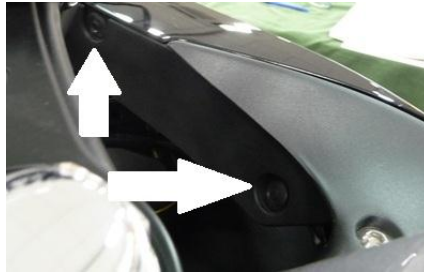


Montage

- Enlever les 2 caches plastiques latéraux (2 rivets plastiques sur chaque cache).



Idem droite et gauche.

- Dévisser les 4 vis de fixation du tableau de bord. Tirer vers soi le tableau de bord de manière à le déclipser. Débrancher la cosse du compteur et déposer le tableau de bord.



Vis de fixation du tableau de bord.

- Dévisser les 2 vis de fixation inférieures des flancs de carénage (gauche et droite).



Vis de fixation inférieure. Idem gauche et droite.

- Tirer vers soi les flancs de carénage de manière à les déclipser de la tête de fourche, puis enlever les rivets plastiques maintenant la tête de fourche aux flancs, à gauche et à droite.



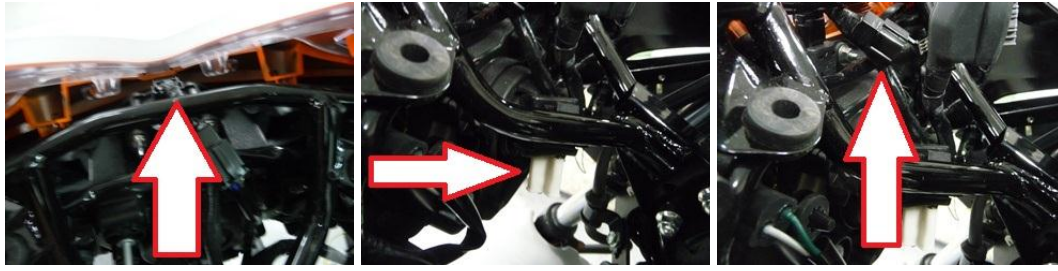
Flancs de carénage déclipés.



Rivet plastique (G+D).

- Débrancher les clignotants. Desserrer le collier de maintien du faisceau côté droit et déclipser la patte de fixation plastique des câbles.

- Débrancher les cosses indiquées sur les photos ci-dessous :



- Démontez les rétroviseurs. Déposez la tête de fourche en tirant vers soi.
- Dévissez les 4 vis de fixation de la partie supérieure de la tête de fourche.



- Déposez le cache supérieur avec la bulle d'origine. Dévissez les 4 vis de fixation de la bulle d'origine et déposez la bulle.
- Remontez le cache supérieur de la tête de fourche à l'aide des 4 vis précédemment enlevées lors du démontage (la bulle Aéromax n'est toujours pas montée à ce stade).
- Repositionnez la tête de fourche sur la moto. Rebranchez les cosses précédemment enlevées (sauf la cosse du compteur). Montez la bulle Aéromax sur la tête de fourche. Remontez les rivets plastiques latéraux sur la tête de fourche. Rebranchez les clignotants. Reclipsez les câbles et resserrer le collier de maintien du faisceau. Reclipsez les flancs de carénage et revissez les 2 vis inférieures de fixation des flancs de carénage.
- Refixez les pattes de fixation du tableau de bord comme indiqué sur la photo.



- Présentez le tableau de bord sur la moto afin de vérifier le bon alignement des pattes de fixations (ajuster-les si nécessaire). Rebranchez le compteur, la cosse et vissez le tableau de bord à l'aide des 4 vis précédemment enlevées.
- Remontez les caches latéraux à l'aide des 4 rivets plastiques, puis remontez les rétroviseurs.

« ATTENTION »

* Tout accessoire monté ne sera plus considéré comme neuf et ne sera **ni repris ni échangé**.

* Les accessoires Ermax sont conçus pour des **montes d'origine**. Ils ne seront pas garantis s'ils sont utilisés dans d'autres conditions.

* En raison des tolérances de fabrication des véhicules, indépendantes de notre volonté, certains produits Ermax peuvent nécessiter des ajustements lors de la fixation.

* Les marques de fabricant de motos citées sont indiquées exclusivement comme référence nécessaire à la destination des accessoires Ermax.

FITTING INSTRUCTIONS

ERMAX "AEROMAX" SCREEN
ADAPTABLE ON CBR 125/150/250 R 2011 → ∞
Estimated fitting time : 45 min.

Assembly

- Remove both plastic side covers (2 plastic rivets on each cover).



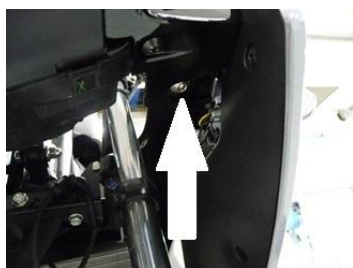
Idem on left and right sides.

- Unscrew the 4 dashboard's fitting screws. Pull the dashboard towards you so as to unclip. Disconnect the meter's terminal and remove the dashboard.



Dashboard fitting screw.

- Unscrew the 2 lower screws of the low fairing (right and left).



Lower fitting screw. Idem on right and left sides.

- Pull towards you the low fairing so as to unclip them from the nose fairing, and then remove the plastic rivets holding the nose fairing on the right and left sides of the fairing.



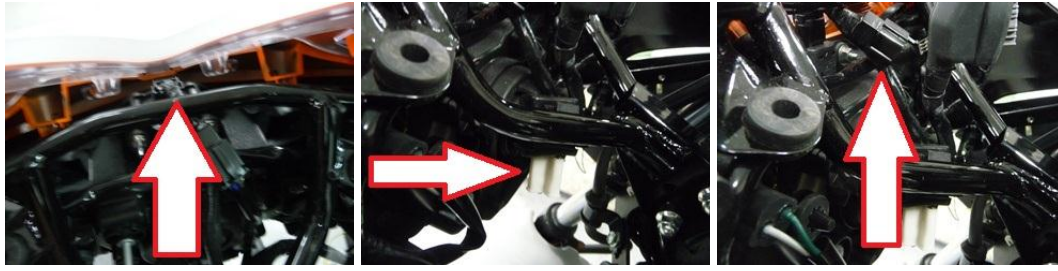
Low fairing unclipped.



Plastic rivet (L+R).

- Disconnect the indicators. Untighten the ring holding the beam on the right side and unclip the plastic bracket of the cables.

- Disconnect the terminals indicated on the photos below :



- Remove the mirrors and the nose fairing by pulling it towards you.
- Unscrew the 4 screws securing the top of the nose fairing.



- Remove the top cover with the original screen. Unscrew the 4 screws from the screen and remove it.
- Reinstall the top cover of the nose fairing thanks to the 4 screws previously removed during disassembly (the Aéromax screen is still not fixed at this stage).
- Replace the nose fairing on the bike. Reconnect the terminals previously removed (except the dashboard's terminal). Place the Aéromax screen on it. Replace the side plastic rivets on the nose fairing. Reconnect the indicators. Clip the cables and tighten the ring securing the beam. Clip again the low fairing and screw the 2 lower screws of the fairing.
- Refit the dashboard's fitting bracket as shown on the picture.



- Present the dashboard on the bike to check the proper alignment of the mounting brackets (adjust them if necessary). Reconnect the meter, the terminal and screw the dashboard thanks to the 4 screws previously removed.
- Replace the side fairing with 4 plastic rivets, and then refit the mirrors.

« CAUTION »

- * Accessories gone up on the motorbike will not be any more considered as new and will be **neither retaken nor exchanged**.
- * Ermax accessories are foreseen for **original equipments**. They will not be guaranteed if they are used in others conditions.
- * Due to vehicles made tolerances, beyond our control, some Ermax products might need adjustments to fit.
- * The mentioned label of motorbikes's manufacturers are indicated exclusively as a reference to Ermax accessories.