

## NOTICE DE MONTAGE

**SAUTE-VENT UNIVERSEL ERMAX  
ADAPTABLE SUR ROADSTER**  
Durée de montage estimée : 1/2 heure

**MAXI SPRINT® / MINI SPRINT® / MINI SCOOP®  
FLYMAX® / NASTY® / ROXY® / SPEED MAX®**



Montage « standard »



Montage « spécial » \*\*

### Kit de fixation

- 2 pattes de fixation
- 4 vis BHc 6×10 Alu
- 4 rondelles caoutchouc
- 4 écrous fins M6
- 1 vis CHc 5×10 et 1 écrou frein M5 (uniquement pour le montage « standard »)

### Montage

- Démontez le globe du phare (1,2 ou 3 vis sur la périphérie suivant les modèles de moto).
- A l'aide d'un crayon, tracer un repère sur la patte de fixation pour repérer l'inclinaison d'origine du phare.
- Démontez les 2 vis de fixation du bloc optique. Glissez, entre celui-ci et ses 2 platines support, les pattes de fixation du saute-vent.
- Remontez les deux vis de fixation du bloc optique, ainsi que le globe du phare.

\* la vis CHc 5×10 et l'écrou M5 fournis dans le kit « standard » servent à caler l'inclinaison du saute-vent.

\*\* Le montage « spécial » concerne le 600 Hornet 2003/2004, le 900 Hornet, les CBF 500 / 600 et le ZR7. Les pattes de fixation spéciales sont différentes du montage standard et peuvent se monter à l'intérieur ou à l'extérieur du saute-vent, dans un sens ou l'autre.



Vis de fixation du saute-vent

#### « ATTENTION »

- \* Tout accessoire monté ne sera plus considéré comme neuf et ne sera **ni repris ni échangé**.
- \* Les accessoires Ermax sont conçus pour des **montes d'origine**. Ils ne seront pas garantis s'ils sont utilisés dans d'autres conditions.
- \* En raison des tolérances de fabrication des véhicules, indépendantes de notre volonté, certains produits Ermax peuvent nécessiter des ajustements lors de la fixation.
- \* Attention aux serrages excessifs qui pourraient abîmer ou casser nos accessoires en plastique et les vis en aluminium.
- \* Les marques de fabricant de motos citées sont indiquées exclusivement comme référence nécessaire à la destination des accessoires Ermax.

## FITTING INSTRUCTIONS

### *ERMAX UNIVERSAL NOSE SCREEN ADAPTABLE ON ROADSTER*

*Estimated fitting time : 1/2 hour*

*MAXI SPRINT<sup>®</sup> / MINI SPRINT<sup>®</sup> / MINI SCOOP<sup>®</sup>  
FLYMAX<sup>®</sup> / NASTY<sup>®</sup> / ROXY<sup>®</sup> / SPEED MAX<sup>®</sup>*



« Standard » mounting



« Specific » mounting \*\*

### Fitting kit

- 2 fitting brackets
- 4 screws BHc 6×10 Alu
- 4 rubber washers
- 4 thin Nylock nuts M6
- 1 screws CHc 5×10 and 1 Nylock nut M5 (for « standard » mounting only)

### Assembly

- Remove the headlight globe (1, 2 or 3 screws according the model of the bike).
- Draw a mark on the fitting bracket with a pencil to identify the original slop of the headlight.
- Remove the 2 fitting screws of the optic unit. Slip the nose screen brackets between the bloc unit and its 2 support plates.
- Replace the 2 screws of the optic unit and the headlight globe.

\* the screws CHc 5×10 and the Nylock nut M5 provided in the « Standard » kit are used to calibrate the slope of the nose screen.

\*\* « Specific » mounting concerns 600 Hornet 2003/2004, 900 Hornet, CBF 500 / 600 and ZR7 motorbikes. The special fitting brackets are different than the standard mounting and can be fitted inside or outside the nose screens, one way or the other.



Nose screen fitting screw

#### **« CAUTION »**

- \* Accessories gone up on the motorbike will not be any more considered as new and will be **neither retaken nor exchanged**.
- \* Ermax accessories are foreseen for **original equipments**. They will not be guaranteed if they are used in others conditions.
- \* Due to vehicles made tolerances, beyond our control, some Ermax products might need adjustings to fit.
- \* Care to excessive clampings which may damage or break our plastic accessories and aluminium screws.
- \* The mentioned label of motorbikes's manufacturers are indicated exclusively as a reference to Ermax accessories.